



Wedstrijdbepalingen Wintersprinter WV Arne 2018 - 2019

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW)*.

1.2 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 35, 61.1(b), 62.1(a), A4 en A5.

1.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de starttoren.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 09:00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond op de starttoren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Data van de wedstrijden:

28 oktober 2018
25 november 2018
16 december 2018
27 januari 2019
24 februari 2019
24 maart 2019
14 april 2019

5.2 Klasse indeling:

- SW
- ORC triple number time on time

5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 10:55 uur.



5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

6 KLASSENVLAGGEN

Klassenvlag voor SW en ORC is de D-vlag 

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1 In Aanhangsel A is de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1 Merktekens van baan worden gevormd oranje cilinder- of bolboeien.

9.2 De start- en finishmerktekens zijn het startschip en het bakboord merkteken van de startlijn. Het is niet toegestaan tussen de oranje boei aan stuurboordzijde van de start/finishlijn en het startschip door te varen.

10 RESERVE

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingsein vijf minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.

11.3 Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 RESERVE

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen de oranje vlaggen op de finishmerktekens.

14 STRAFSTEEEM

14.1 Reserve

14.2 In afwijking van RvW A5 kan het wedstrijdcomité van te vroeg gestarte boten, die in gebreke blijven reglementair te starten, de gezeilde tijd met 20% te verhogen in plaats van deze boten in de uitslaglijst te vermelden als OCS.



15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Streeftijd voor de wedstrijden is 40 minuten.
- 15.2 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de 1^e boot de baan heeft gevaren en is gefinished, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 15.3 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in de startoren bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 De protesttijdlimiet is 30 minuten nadat de laatste boot is gefinisht in de laatste wedstrijd van die dag.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de startoren.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

17 SCOREN

- 17.1 De wedstrijdscoringen zijn gebaseerd op de SW factor en/of ORC triple number. Op basis van het inschrijfformulier wordt de SW factor voor de hele wedstrijdserie door de wedstrijdleiding vastgesteld.
- 17.2 Aanpassingen aan een jacht die invloed hebben op de SW factor of ORC rating dienen onverwijld aan de wedstrijdleiding te worden medegedeeld op straffe van uitsluiting.
- 17.3 Voor de puntentelling wordt de lage puntentelling gehanteerd.
- 17.4
- Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - Wanneer 5 t/m 9 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - Wanneer 10 t/m 14 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
 - Bij elke volgende 5 wedstrijden volgt een extra aftrek van de slechtste scores.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 18.2 Het dragen van een reddingsvest tijdens de wedstrijden is verplicht.

19-21 RESERVE

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zijn herkenbaar door de clubvlag van WV Arne.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN



23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden gedeponereerd aan wal in de daarvoor bestemde afvalcontainers.

25, 26 RESERVE

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

27.1 Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

27.2 Voor noodgevallen en afmelden zijn marifoonkanaal 72 en de telefoonnummers 06-42239764 en 06-50522044 beschikbaar.

27.3 Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72, ook het aftellen van de startprocedure zelf kan op VHF kanaal 72 worden uitgezonden. De optische seinen zijn echter steeds beslissend bij de start (regel 26 RvW). De VHF is slechts een hulpmiddel en kan daarom nooit een grond voor protest zijn.

28 RESERVE

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM BEELD EN PORTRETTRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

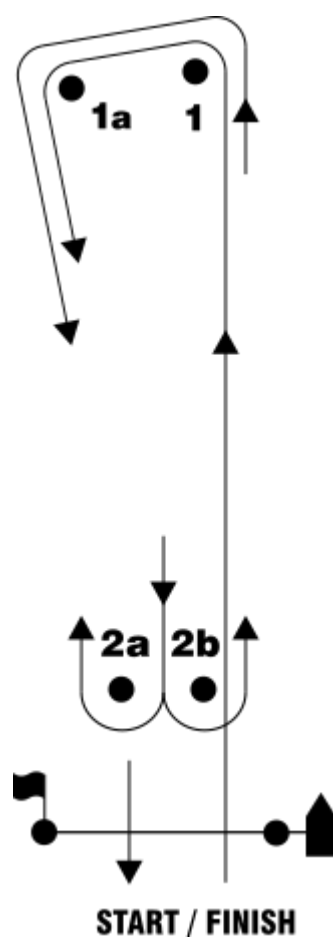
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

De leiding van de organisatie is in handen van de zeilwedstrijdcommissie van Watersportvereniging Arne.

Aanhangsel A

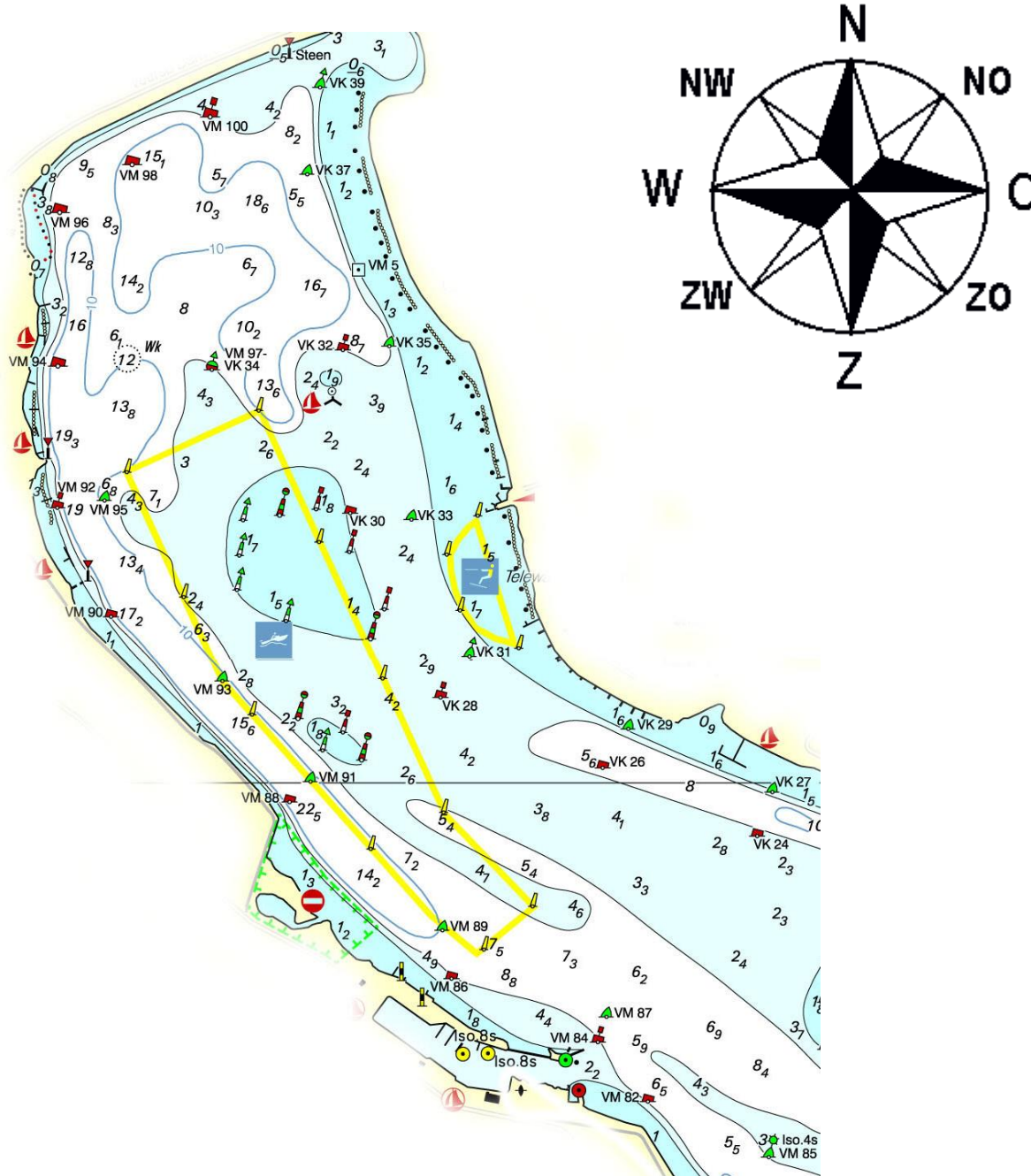
Baan: Upwind-downwind	
1	Start
2	1 BB
3	1a BB
4	2a SB of 2b BB
5	1 BB
6	1a BB
7	Finish





Aanhangsel B

Deze kaart is niet bestemd voor navigatie



Wedstrijdgebied WV Arne